Rec'd PCT/PTO 10 JUN 2005 PCT/JP03/15639

10/538550 0

05.12.03

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 Date of Application:

2002年12月20日

RECEIVED 0 3 FEB 2004

WIPO

PCT

出 願 番 号 Application Number:

特願2002-369557

[ST. 10/C]:

[JP2002-369557]

出 願 人
Applicant(s):

株式会社島精機製作所

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

2004年 1月16日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 今井康



BEST AVAILABLE COPY

ページ: 1/E

【書類名】

特許願

【整理番号】

SS0204

【あて先】

特許庁長官

殿

【国際特許分類】

D04B 35/06

【発明者】

【住所又は居所】

和歌山県和歌山市坂田85番地

株式会社島精機製作

所内

【氏名】

森田 敏明

【特許出願人】

【識別番号】

000151221

【氏名又は名称】

株式会社島精機製作所

【代理人】

【識別番号】

100086830

【弁理士】

【氏名又は名称】

塩入 明

【選任した代理人】

【識別番号】

100096046

【弁理士】

【氏名又は名称】 塩入 みか

【手数料の表示】

【予納台帳番号】

012047

【納付金額】

21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

【物件名】

要約書 1

【包括委任状番号】 9306208

【包括委任状番号】 9306209

【プルーフの要否】

要

【書類名】

明細書

【発明の名称】 複合針

【特許請求の範囲】

【請求項1】 先端にフックを有する針本体に隔壁付きのブレード溝を設けて 、スライダーの2枚のブレードをブレード溝に前後進自在に収容した複合針にお いて、

前記2枚のブレードを、先端のやや後方が内側に屈曲して先端部が左右に開い た形状とし、

前記隔壁の肉厚を長手方向に沿って不均一にして、ブレード溝の先端側で相対 的に肉厚にし、その後部で相対的に肉薄ないしは隔壁を切り欠いた形状にしたこ とを特徴とする、複合針。

【請求項2】 隔壁を前記後部で相対的に肉薄にしたことを特徴とする、請求 項1の複合針。

【請求項3】 前記2枚のブレードがブレード溝内に後退した際に、前記屈曲 部が隔壁の肉薄部あるいは切り欠きに接するようにしたことを特徴とする、請求 項1または2の複合針。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の利用分野】

この発明は横編機や丸編機などの編機に用いる複合針に関し、特に針本体に設 けたブレード溝に、スライダーの2枚のブレードを前後進自在に収容した複合針 に関する。

[0002]

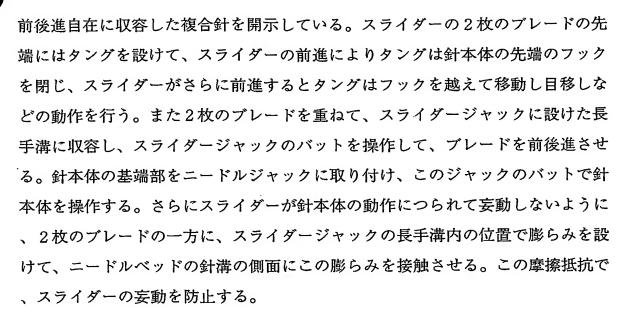
【従来技術】

【特許文献1】 特許 2946323号公報

【特許文献 2】 WO 01/31102 A1

[0003]

特許文献1は、針本体にブレード溝を設けて、スライダーの2枚のブレードを



[0004]

特許文献2は、複合針のタングが針本体のフックを越えて前進する際の摺動抵抗や、ブレードがフックにより左右に押し広げられることによるブレード間の張り出しを検討している。そして特許文献2は、針本体のブレード溝に隔壁を設けて、2枚のブレードを隔壁の左右に収容することを提案している。この結果、タングがフックを越えて前進する際に、2枚のブレードを大きな角度で拡げるのではなく、隔壁の分だけ小さな角度で拡げ、左右の張り出しを小さくしている。またブレード間に隔壁分の隙間があるため、フックとブレードとの摺動抵抗が小さくなる。さらに隔壁は、2枚のブレードを案内し、かつブレードの間に持ち込まれた繊維屑などを擦り落とす役割もしている。

[0005]

特許文献2の複合針では、ブレード溝から進出した2枚のブレードの間に隙間がある。ここでブレードが編目を保持している場合、編目からブレードに左右横方向の力が加わることがある。例えば編幅の両端の編目やラッキングを受けた編目の場合、編目が横方向に引っ張られているので、この力がブレードに加わる。するとこの力でブレードが反り、ブレードとブレードとの間にフックを捉えることができず、2枚のブレードがフックの片側に寄ってしまうなどのトラブルが生じることがある。このようなことは編成上のエラーの原因となる。

[0006]



この明細書において、前後はニードルベッドの針溝に平行な方向を言い、ニードルベッド間の歯口へ向けての移動が前進で、歯口から後退することを単に後退あるいは後進という。またニードルベッドの長手方向に平行な方向で、即ち複合針の長手方向(前後進方向)に直角で、かつニードルベッドの表面に平行な方向が左右方向である。また先端は各部材の歯口側の端部で、基端は歯口から遠い側の端部である。前方/後方は、歯口に近い側を前/歯口から遠い側を後とする。

[0007]

【発明の課題】

本発明の課題は、左右のブレードを隔壁によりフックに対しセンタリングすると共に、編目からの力が加わってもブレードが確実にフックを捉えられるようにし、かつブレード溝内でのブレードの摩擦を比較的小さくすることにある(請求項1~3)。

[0008]

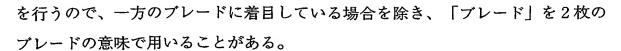
【発明の構成】

この発明は、先端にフックを有する針本体に隔壁付きのブレード溝を設けて、 スライダーの2枚のブレードをブレード溝に前後進自在に収容した複合針におい て、前記2枚のブレードを、先端のやや後方が内側に屈曲して先端部が左右に開 いた形状とし、前記隔壁の肉厚を長手方向に沿って不均一にして、ブレード溝の 先端側で相対的に肉厚にし、その後部で相対的に肉薄ないしは隔壁を切り欠いた 形状にしたことを特徴とする(請求項1)。

[0009]

好ましくは、前記後部で隔壁を相対的に肉薄にする (請求項2)。

また好ましくは、前記2枚のブレードがブレード溝内に後退した際に、屈曲部が隔壁の肉薄部や切り欠きに接するようにする(請求項3)。言い換えると、ブレードをブレード溝内に後退させた際に、隔壁の肉薄部や切り欠きと接する位置に屈曲部を設けることが好ましい。なおこの時、ブレードの先端は、隔壁の肉厚部の位置にあっても、あるいは肉薄部や切り欠きの位置にあっても良く、実施例では肉厚部と肉薄部との境界に位置させる。なお2枚のブレードはほぼ同じ運動



[0010]

【発明の作用と効果】

この発明では、ブレードがブレード溝から前進する際に、隔壁でセンタリングする。次にブレードに編目から横方向の力が加わると、ブレード先端部やや後方の屈曲部が互いに接して、ブレード2枚分の剛性で耐える。このためブレード先端の開口に確実にフックを捉えることができる。ブレードがブレード溝内に後退した際に、隔壁の肉厚が一定であると、屈曲部が隔壁により拡げられ、ブレードの先端はさらに拡がるので、ブレード溝や隔壁との摩擦が増す。これに対して本発明では、隔壁の肉薄部や切り欠きにブレードの屈曲部が接するので、ブレードに屈曲部を設けたことによる、隔壁やブレード溝とブレードとの摩擦の増加を小さくできる(請求項1~3)。

[0011]

【実施例】

図1~図5に、実施例を示す。これらの図において、2は複合針、4は針本体で、その先端にフック6がある。針本体4のフック6よりも後方の部分を、針幹あるいはシャンクと呼ぶことがある。8,8は一対のブレード溝で、針幹の位置に設けられ、中央の隔壁9により左右に分かれている。ブレード溝8や隔壁9は、針本体4の長手方向中心線に沿って左右対称である。なお図1の平面視では、後述のガイド25を切り欠いて示す。

[0012]

隔壁9は、先端の肉厚部10と、その後部で隔壁9の中央部の肉薄部11,並びに最後部の肉厚部10bの3つの部分からなり、最後部の肉厚部10bを設けず、この部分を肉薄部11に含めてもよい。肉厚部10,10bと肉薄部11間の境界ライン13やブレード溝底部12を、図1に側面視で破線で示す。隔壁9の先端側の肉厚部10とその後部の肉薄部11との間で、境界ライン13はブレード溝8の下後方から上前方へと斜めに配置してある。このため、図1の切断面③の位置で隔壁の肉厚はブレード溝8の上下で不均一となり、底部側で厚く上部

側で薄くなる。肉厚部10と肉薄部11との境界を、境界ライン13のように斜めに配置することに代え、ブレード溝8の上下で隔壁の厚さを均一にし、肉厚部10から肉薄部11へと、隔壁の厚さが前後方向でテーパー状に変化するなどのようにしてもよい。また隔壁の厚さを、前後方向に沿って肉厚部と肉薄部との間で、階段状に変化させても良い。

[0013]

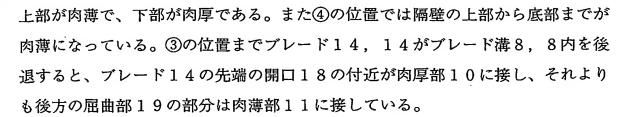
14,14は一対のブレードで、図1に側面視で示すように、後部のスライダー本体26と一体となり、複合針2のスライダーを構成する。また図1は、ブレード14,14がブレード溝8,8内に後退した状態を示す。なお針本体4の後部には図示しない本体ジャックがあり、スライダー本体26や本体ジャックは、図示しないバットにより、キャリッジのカムなどにより操作される。ブレードの先端にはタング16があり、ブレード底部17を図1の側面視に破線で示す。ブレード14,14はその先端が左右にやや開いて、図4,図5に示す開口18を形成し、その後部にブレード14,14が弾性的に屈曲して相接する屈曲部19がある。ただし屈曲部19でブレード14,14が相接する必要はなく、例えば屈曲部19でブレード14,14間に僅かな隙間があり、屈曲部19でブレード間の間隔が他の部分よりも狭ければ良い。

$[0\ 0\ 1\ 4]$

ブレード14,14は屈曲部19で相接し、20は屈曲部19の後方のブレード14,14間の隙間で、屈曲部19の後方上部でブレード14,14は拡開されて拡開部22を構成する。ブレード14,14は屈曲部19の位置で相接し、あるいは間隔が最小となるので、ブレード14と隔壁9やブレード溝8との摺動抵抗は、屈曲部19の位置で最大となる。図1に側面視で示す、ガイド25の下面に設けたガイド面24により、拡開部22がガイドされ、後退時にブレード14がブレード溝8内に沈み込むようにガイドする。

[0015]

図2の①~④は、図1の切断面①~④に沿っての、針本体4の切断面を拡大して示したものである。ブレード溝8の深さは、隔壁先端の肉厚部10から肉薄部11へと向けて深くなり、①、②の位置では隔壁は肉厚で、③の位置では隔壁の



[0016]

図3に1枚のブレード14を単独で示し、図4にブレード14,14がブレード溝内からフック6の手前まで前進した状態を示す。ブレード14,14の先端は左右両外側に開いて開口18を形成し、後部の拡開部22よりも前方の部分がタング16で、フック6の口を閉じたり、目移しやノックオーバーなどのためにループを預かったりする。タング16には、開口18の後部に前記の屈曲部19があり、屈曲部19は、図3に鎖線で示すブレード14の長手方向内側の線よりも内側へと屈曲し、一対のブレード14,14はこの部分で弾性的に接している。ただし屈曲部19,19で、必ずしもブレード14,14を当接させる必要はない。屈曲部19,19でブレード14,14が相接しあるいは間隔が狭くなるので、隔壁との摺動抵抗は屈曲部19に集中する。

[0017]

実施例の動作を説明する。図1のように、ブレード14,14がブレード溝8,8内に後退している状態では、タング16の部分はブレード溝8,8内に隠れて露出しない。この時、屈曲部19は隔壁の肉薄部11の部分にあり、屈曲部19,19間を隔壁で押し広げることが少なく、隔壁との間の力も小さい。また屈曲部19が肉薄部11に接しているので、開口18でのブレード14,14の広がりも小さくなり、ブレード溝8,8の左右外側の側面との間の力も小さくなる。このように、ブレード14,14はいわばリラックスした状態で、ブレード溝8,8内に収容されている。

[0018]

図4のように、ブレード14,14をフック6へ向けて前進させ、フック6の口をタング16,16で閉じようとすると、ブレード14,14のフック6に対する位置や向きが問題になる。このためには、ブレード14,14をブレード溝8,8でセンタリングして前進させると共に、タング16、16で保持している

編目からの横方向の力でブレードの向きが変化しないようにする必要がある。そこでブレード14,14を肉厚部10でセンタリングして、ブレード溝8,8から前進させる。

[0019]

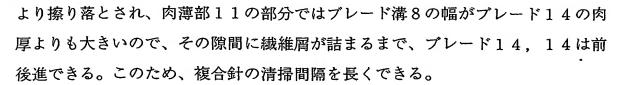
次に、旧ループのノックオーバー等によりタング16が編目を保持している場合、この編目からの左右横方向の力が問題になる。例えばこの編目が、編地の左右両端の編目やラッキングを受けた編目等であると、編目には左右方向の張力が加わっている。1枚のブレード14でこの力を受けると、ブレードが反り、フック6の左右片側に2つのブレードが寄って、開口18にフック6を捉えることができなくなる恐れがある。しかし実施例では、屈曲部19,19でブレード14,14が相接しているので、全体としてのブレードの剛性はブレード1枚の場合の例えば2倍に増し、糸張力などによるブレードの反りを防止し、確実にフック6を捉えることができる。なお当初は屈曲部19,19間に僅かな隙間がある場合でも、糸張力が先に加わった方のブレードがこの隙間分変形すると、屈曲部19,19が接してそれ以上の変形を抑制できる。プレード14,14をさらに前進させ、タング16がフック6を越えた状態を、図5に示す。

[0020]

以上のように実施例では、隔壁9の肉厚部10でブレード14,14をセンタリングする。また編目からブレード14、14に加わる力に対して、屈曲部19,19で2枚のブレード14,14が相接するようにして、ブレードの反りなどの変形を小さくする。これらの結果、開口18は確実にフック6を捉えることができ、ブレード14,14がフック6と衝突したり、フック6の片側に寄ってしまったりする恐れがない。

[0021]

ブレード溝8への繊維屑などのゴミの持ち込みについて検討する。タング16 ,16が糸などに触れると、繊維屑などがその間に挟まり、ブレード溝8,8内 に持ち込まれる。このためブレードとブレード溝との摺動抵抗が増し、繊維屑を 除くため清掃が必要になる。清掃は例えば、ブレードを前進させ、開口18に加 圧空気を吹き付けて行う。実施例では、繊維屑などのゴミは隔壁の肉厚部10に



[0022]

実施例では、隔壁に肉薄部11を設ける例を説明したが、肉薄部11を切り欠いても良い。ただし肉薄部11を設けた方が、ブレードの案内がより確実になる

[0023]

フック6の厚さを、基部から頭部(フックの先端)へとテーパー状に減らし先細にする場合、タング16でのブレード14,14の形状を工夫することにより、フック6とタング16との摺動抵抗を小さくできる。この変形例で、ブレードの形状を変更する部分は、例えばタング16,16の部分、特に屈曲部19,19からその後方でタング16,16内の部分とする。この部分で、ブレード14,14間の間隔がブレードの上部から下部(底部)へと徐々に大きくなるように、ブレード14,14の下部を左右両外側へ曲げ、あるいは外側へねじる。すると屈曲部19,19でブレード14,14の上部が例えば互いに接し、下部には隙間が生じ、フック6のテーパーにフィットして摺動抵抗が減少する。なお屈曲部19の下部でブレード間の間隔を増して、テーパー状で先細りのフックとの摺動抵抗を小さくすることは、ブレード溝に隔壁9を設けない場合にも有効である

【図面の簡単な説明】

- 【図1】 実施例の複合針の要部を、部分切欠部付き平面視と側面視の2つの 方向から示す図
- 【図2】 図1の複合針の①~④の4箇所での断面を示す端面図
- 【図3】 図1の複合針のブレードの要部平面図
- 【図4】 図1の複合針の要部を、ブレードがフックへ向けてブレード溝から 前進し始めた状態で示す平面図
- 【図5】 図1の複合針の要部を、ブレードがフックを越えてさらに前進した

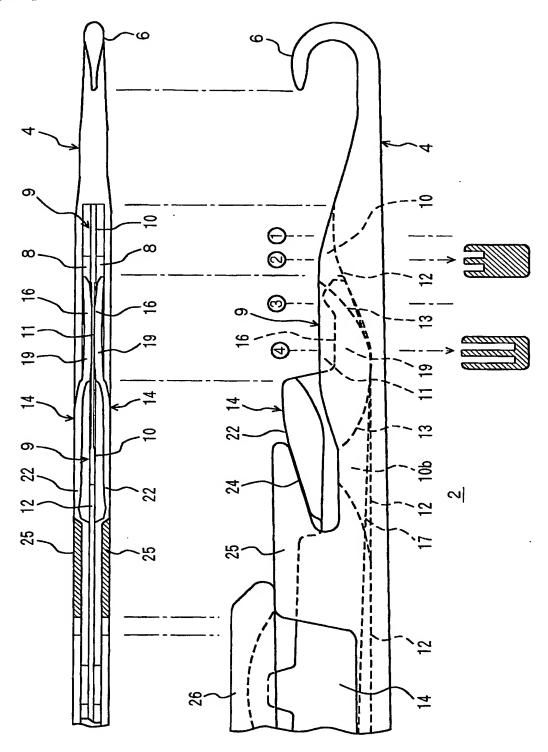
状態で示す平面図

【符号の説明】

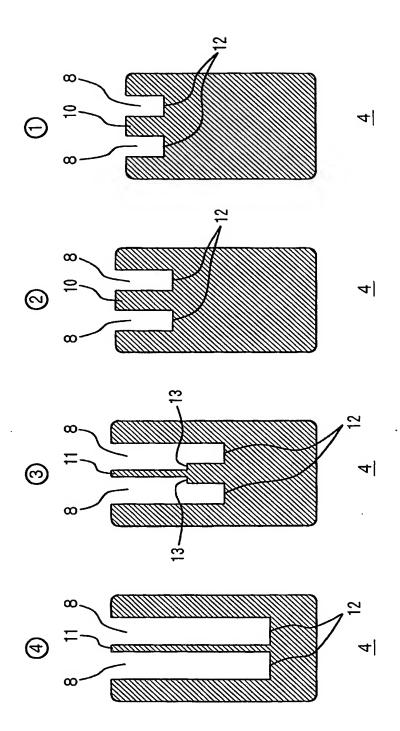
- 2 複合針
- 4 針本体
- 6 フック
- 8, 8, 12 ブレード溝
- 9 隔壁
- 10,10b 肉厚部
- 11 肉薄部
- 12 ブレード溝底部
- 13 境界ライン
- 14, 14 ブレード
- 16 タング
- 17 ブレード底部
- 18 開口
- 19 屈曲部
- 2 0 隙間
- 2 2 拡開部
- 24 ガイド面
- 25 ガイド
- 26 スライダー本体
- 28 先端部



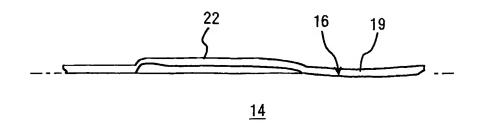
【図1】



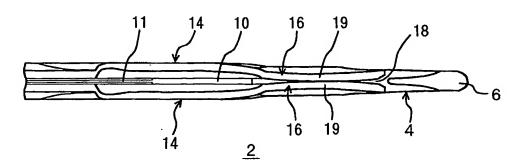
【図2】



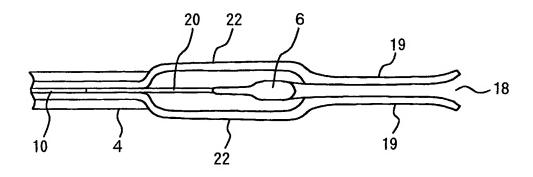




【図4】



【図5】



【書類名】 要約書

【要約】

【構成】 複合針のスライダーに設けた2枚のブレード14,14を後退させて、針本体4のブレード溝8,8内の隔壁9の左右に収容する。ブレード14,14の先端部やや後方に屈曲部19,19を設けると共に、ブレード14,14の先端に開口18を設ける。また隔壁9の先端部に肉厚部を、その後部に肉薄部を設ける。

【効果】 ブレードがブレード溝から前進する際に、隔壁の肉厚部でセンタリングし、ブレードに加わる編目からの横方向の力に対しては、屈曲部で2枚のブレードを接触させて変形を防止する。ブレード溝内では、隔壁の肉薄部に屈曲部が接するようにして、ブレードやブレード溝との間の力が大きくならないようにする。

【選択図】 図1

ページ: 1/E

認定・付加情報

特許出願の番号

特願2002-369557

受付番号

50201934891

書類名

特許願

担当官

第六担当上席

0095

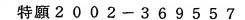
作成日

平成14年12月24日

<認定情報・付加情報>

【提出日】

平成14年12月20日



出願人履歷情報

識別番号

[000151221]

1. 変更年月日 [変更理由] 住 所 氏 名

1990年 8月17日 新規登録 和歌山県和歌山市坂田85番地 株式会社島精機製作所